

Bli flygeleder!

Avinor skal utdanne flere flygeledere

AVINOR



Hva gjør en flygeleder?

Flygeledere kontrollerer fly i norsk luftrom og trafikken på flyplassene. Det er en ansvarsfull jobb, full av utfordringer. En flygeleder må ha god simultankapasitet, være fokusert og nøyaktig. Flygelederne sørger for sikker og effektiv trafikkavvikling.

Les mer om flygelederyrket og utdanningen videre i brosjyren.

www.avinor.no/flygelederutdanning

Flygeledere på jobb i Tromsø kontrolltårn.

Foto | Gaute Bruvik | John Petter Reinertsen



Allsidig og utfordrende yrke

Flygelederyrket er ansvarsfullt fordi flygelederen håndterer store menneskelige og materielle verdier i sitt daglige arbeid. Alle flygeledere er ansatt i flysikringsdivisjonen i Avinor AS og yter tjenester både til sivile og militære fly. Flygelederne arbeider i kontrolltårnene på de større flyplassene i Norge. Tårnene på de mindre flyplassene betjenes av AFIS*-fullmektiger, som er utdannet til å utføre begrensede deler av de oppgavene flygelederne har.

Avinors kontrollsentraler i Bodø, Stavanger og Røyken er også bemannet med flygeledere. Kontrollsentralene og tårnene ved de største flyplassene er døgnåpne og tjenesten er basert på skiftarbeid.

En flygeleder arbeider enten alene, sammen med andre flygeledere og/ eller sammen med en assistent (LTT**-fullmektig).

* Aerodrome Flight Information Service

** Lufttrafikkjeneste



Flygeledere kontrollerer både sivile og militære fly. Foto fra Bodø lufthavn.

Foto | John Petter Reinertsen





Tårnkontroll

Flygelederne i kontrolltårnet kontrollerer fly i avgangs- og landingsfasen, og de som flyr lokalt i umiddelbar nærhet av flyplassen. Dessuten kontrolleres alle kjøretøyer og luftfarttøyer på flyplassen.

Mange flygeledere arbeider i kontrolltårn på flyplassene. Her ved Tromsø lufthavn.

Foto | John Petter Reinertsen





Innflygningskontroll

De fleste flygelederne ved innflygningskontrollen har sin arbeidsplass i tilknytning til et kontrolltårn. De har ansvaret for nærområdet til flyplassen, luften over og rundt det området som kontrolleres fra tårnet.

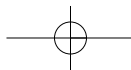
Flygelederne bestemmer bl. a. rekkefølge for ankommende fly, og instruerer flygerne om å følge kurser som fører dem inn på innflygingstraséen. Noen få minutter før flyet lander, blir flygeren bedt om å kontakte tårnflygelederen, som gir klarering for landing.

Like etter avgang overtar flygelederen ved innflygningskontrollen flyene fra tårnflygelederen. Han eller hun ber flygeren stige til en høyde og fly på en kurs som fører flyet mot bestemmelsesstedet. Etter noen minutter er flyet ute av flyplassens nærområde og overføres til kontrollsentralen.



Foto | Gaute Bruvik

Ved hjelp av avansert teknisk utstyr kontrollerer flygeledere trafikken.



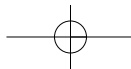




Foto: John Petter Reinertsen

Områdekontroll

Flygelederne ved kontrollsentralene driver områdekontroll og har ansvaret for flyene når de er underveis mellom flyplassene, eller passerer gjennom norsk luftrom. Ved hjelp av radar kan de følge flyenes bevegelser, og gi flygerne instruksjoner om kurs, høyde mm.

Flygelederne ved kontrollsentralen overtar flyene fra innflygingskontrollen når de er på kurs mot bestemmelsesstedet, og viderefører kontrollansvaret til en annen innflygingskontroll, når de begynner å nærme seg den flyplassen de skal lande på.

Flygeledere som utfører områdekontroll i Avinor er ansatt ved Oslo, Stavanger eller Bodø kontrollsentral.

11

Flygeledere på Bodø kontrollsentral, en av Avinors tre kontrollsentraler.

Foto | John Petter Reinertsen



Hvem kan bli flygeleder?

Flygelederyrket er utfordrende, ansvarsfullt og krevende. Er du nøyaktig, kan arbeide selvstendig og har god simultankapasitet, kan flygelederyrket være noe for deg.

Bakgrunn fra luftfartsmiljøet kan være en fordel, men er ingen betingelse.

Arbeidsspråket er engelsk, og det er derfor nødvendig at du behersker engelsk muntlig og skriftlig.

12

Flygelederyrket passer like godt for kvinner som for menn



Kommunikasjon mellom fly og flygeledere i kontrolltårnet i Bodø.

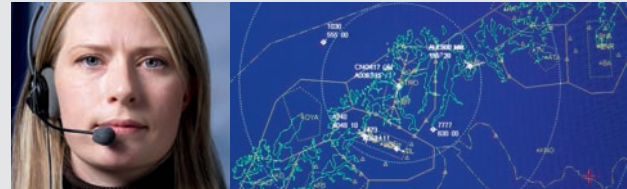
Foto | John Petter Reinertsen | Gaute Bruvik



Opptakskrav og utvelgelse

Avinor foretar utvelgelse av flygelederelever. Det skjer ved tester og intervju. For å bli innkalt til første fase av testene må du fylle følgende krav:

- Fylt 19, men ikke 30 år pr. 1. januar opptaksåret. For interne søkere vil det etter særskilt vurdering kunne gjøres unntak fra øvre aldersgrense.
- Generell studiekompetanse med gjennomsnittskarakter fra videregående skole på 4,0 eller bedre (tilleggs poeng teller ikke).
- Flytende skriftlig og muntlig norsk (alternativt dansk eller svensk)
- Meget gode engelsk-kunnskaper.
- Plettfri vandel.
- God helse med godt syn (normalt fargesyn og synskorreksjon ikke mer enn +5/-6 dioptri), god hørsel og klar tale.
- Avklart vernepliktjeneste.



Hva skjer når du har søkt?

Etter utløp av søknadsfristen vil kvalifiserte søkere blir innkalt til opptaksprøver Fase 1. Dette er PC-baserte prøver, men det er ikke krav om at du må ha bred erfaring med bruk av PC. Passerer du Fase 1, blir du innkalt til Fase 2 av opptaksprøvene, som også er PC-baserte.

Testene måler om du har de egenskaper som er nødvendige for å kunne fullføre utdannelsen og jobbe som flygeleder. Egenskapene som blir testet, er blant annet:

- Simultankapasitet
- Nøyaktighet
- Romforståelse
- Beslutningsevne
- Oppfattelsesevne
- Oppmerksomhet
- Korttidshukommelse
- Planleggingsegenskaper

Består du denne fasen også må du gjennom et intervju og en helseundesøkelse.

Søknadsfrist og søknadsskjema finner du på www.avinor.no/flygelederutdanning

Flygelederutdanningen

Flygelederutdanningen varer i vel 2 år, ca 14 mnd ved skolen i Sverige og ca 9-12 mnd med praktisk trening ved kontrollsentral eller kontrolltårn i Norge.

Avinor dekker utdanningskostnadene, mens flygelederelevene selv må dekke kostnader til livsopphold mens de er på skolen i Sverige. Elevene vil i denne perioden kunne få lån i Statens lånekasse for utdanning. Under utdanningens praktiske del i Norge blir en gitt et lønnet engasjement som flygelederelev i Avinor.

Flygelederutdanningens første del gjennomføres ved en felles nordisk skole i Sverige. Skolen, som heter *"Entry Point North, Nordic ATS Academy"* (EPN), ligger på Sturup flyplass utenfor Malmö, og eies i fellesskap av de skandinaviske tjenesteleverandørene *Naviair* i Danmark, *Luftfartsverket* i Sverige og *Avinor* i Norge.

Det vil normalt være elever og instruktører fra alle tre landene på samme kurs. Undervisningen foregår for det meste på engelsk, men også noe på norsk, svensk eller dansk. Undervisningsmaterialet er på engelsk.

Flygelederutdanningens andre del gjennomføres ved en av kontrollsentralene eller kontrolltårnene i Norge, og består i hovedsak av praktisk trening under ledelse av en erfaren flygeleder. I tillegg må flygelederelevene tilegne seg kunnskaper om lokale regelverk og gjennomføre en del trening i simulator.

Gode jobbmuligheter

Etter fullført utdanning har man 3 års plikttjeneste som flygeleder.
Dette innebærer at man må arbeide ved den eller de flygekontrollenheter
hvor Avinor har behov for flygeledere.

Det har i de senere årene vært gode jobbmuligheter for alle flygeledere i Avinor.

Foto | Gaute Bruvik | John Petter Reinertsen



Dette er Avinor

- Avinor er et aksjeselskap 100 prosent eid av staten.
- Selskapet har ansvar for å planlegge, bygge ut og drive et samlet lufthavn- og flysikringssystem i Norge.
- I 2007 hadde konsernet Avinor i overkant av 2 800 årsverk og en omsetning på nær 6,7 milliarder kroner.
- Konsernets hovedoppgaver er å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, samt å ivareta den forretningsmessige driften av lufthavnene.
- Hovedkontoret med konsernstab og divisjonsledelse ligger i Oslo.
- Virksomheten omfatter 46 lufthavner, hvorav 12 drives i samarbeid med Forsvaret.
- Oslo Lufthavn AS er et datterselskap, 100 prosent eid av Avinor.
- Flysikringstjenesten er ansvarlig for kontrollen av luftrommet, både for sivile og militære flygninger, og omfatter kontrolltårn på lufthavnene, tre kontrollsentraler og teknisk infrastruktur for flynavigasjon.

Se www.avinor.no for mer informasjon.

Avinor eier og drifter 46 flyplasser i Norge.





Karrieremuligheter i Avinor

Avinor er en stor organisasjon, og gir karrieremuligheter både innenfor flysikringstjenesten og i andre deler av selskapets virksomhet.

Ved kontrollsentralene og kontrolltårnene finnes blant annet opplæringsledere, assisterende sjefflygeledere og sjefflygeledere. Mange flygeledere arbeider som saksbehandlere, fagspesialister eller ledere på ulike nivå ved Hovedkontoret i Bjørvika i Oslo, og det finnes også eksempler på at flygeledere har en karriere innenfor drift av flyplasser.

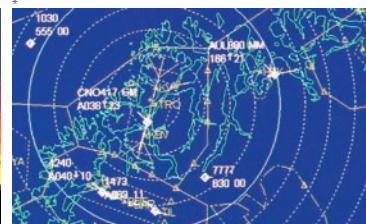
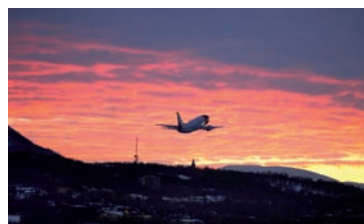
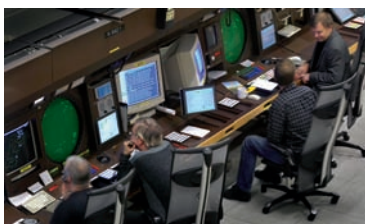
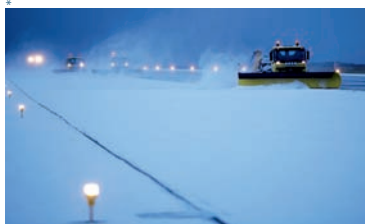
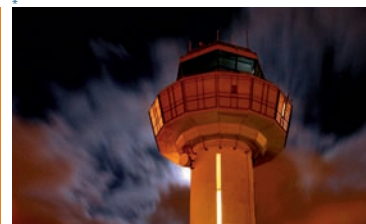
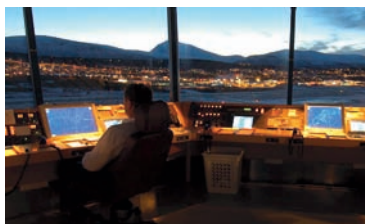
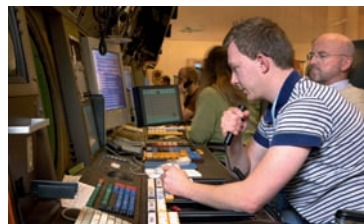
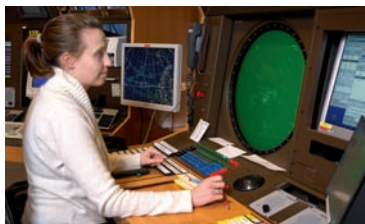
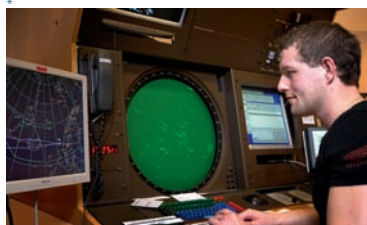
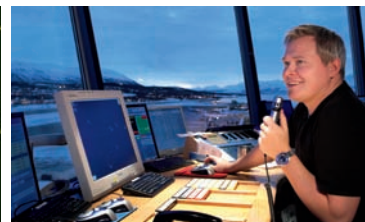
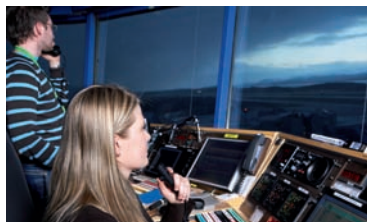


Foto | John Petter Reinertsen | Gaute Bruvik*



Flygeleder – et ansvarsfylt og utfordrende yrke



AVINOR

Få mer informasjon og søknadsskjema på www.avinor.no/flygelederutdanning

2009